



Course au large et développement durable

*Les leviers d'action des coureurs
et des organisateurs d'événements*

Catherine Chabaud – Lorient 25 mars 2011



Les 5 axes d'action des coureurs et de la course au large

- Les bateaux de course : un laboratoire pour la plaisance en matière de réduction des impacts environnementaux
- La course au large, partenaire de la filière nautique dans ses démarches de réduction des impacts
- Des événements responsables : salons, régates et courses au large
- Le coureur au large observateur du milieu
- Le coureur au large témoin du milieu, acteur de la sensibilisation et porteur de valeurs



RECHERCHE ET INNOVATION en matière de réduction des impacts environnementaux

- **Le coureur au large participe à la recherche et à l'innovation et ses solutions trouvent (ou pourraient trouver) des applications dans la plaisance y compris sur la réduction des impacts environnementaux :**

- ⇒ sur l'éco-conception (Quantis, carènes...)
- ⇒ sur les matériaux (exploration biomatériaux - Roland Jourdain, Julien Marin)
- ⇒ sur les énergies (panneaux solaires, éoliennes, hydrogénérateurs, diester, moteur électriques, piles à combustibles – Yannick Bestaven, Michel Desjoyeaux, Raphaël Dinelli, Yves Parlier...)
- ⇒ tri sélectif embarqué
- ⇒ antifouling moins impactants (dont Oceoprotec), voire bio (Paintclean)
- ⇒ recyclage des voiles

Pistes à explorer :

- ⇒ traitement des eaux
- ⇒ traitement des déchets
- ⇒ développement des antifouling bio
- ⇒ voiles et gréements courants dormants
- ⇒ projets à développer sur du long terme avec soutien structures adhoc (Eurolarge, Pôle Mer Bretagne ou PACA, laboratoires de recherche, industries nautiques...)

Voir le Cahier technique de l'éconavigation du réseau ECONAV



ACCOMPAGNEMENT DE LA FILIÈRE NAUTIQUE DANS SES DÉMARCHES DE RÉDUCTION DES IMPACTS

- **Actions de la filière nautique en matière de réduction de ses impacts - les coureurs au large peuvent l'accompagner et la soutenir :**

- ⇒ réduction des impacts des bateaux (idem ci-dessus)
- ⇒ fin de vie (opération FFV – Veolia, Dépollution nautique, Recycleurs Bretons, APER)
- ⇒ collecte des déchets (Vague Bleue)
- ⇒ ports de plaisance (Ports propres AFNOR, démarche Iso 14001, Appel à projets des ports de plaisance exemplaires)

Pistes à explorer :

- ⇒ fin de vie équipements des écuries de course ?
- ⇒ quel apport dans la dynamique d'un port qui s'engage ?



ÉVÉNEMENTS, SALONS, RÉGATES ET COURSE AU LARGE, ÉVÉNEMENTS RESPONSABLES

- **La course au large commence lentement à s'engager dans une démarche, qui couvre tous les terrains concernés : transports, infrastructures d'accueil (village course), consommables, restauration, sensibilisation à l'environnement...).**
 - ⇒ Transat Jacques Vabre, démarche événement responsable avec l'ADEME
 - ⇒ Route du Rhum (notamment avec l'obligation d'étude d'impact préalable)
 - ⇒ Transat 6,50
 - ⇒ Ambition du Vendée Globe
 - ⇒ Circuit MOD 70
 - ⇒ Réflexion des fédérations sportives sur les infrastructures sportives (gestion eau, déchets...) l'organisation des calendriers et la flotte des bateaux d'encadrement (Bosco FFV).
- **Pistes à explorer :**
 - ⇒ développer l'engagement des organisateurs dans la démarche
 - ⇒ pour les coureurs, l'inciter voire la soutenir
 - ⇒ faire connaître www.evenementresponsable.com
 - ⇒ développer les partenariats course – associations de sensibilisation
 - ⇒ concertation avec tous les acteurs (pilier sociétal)



LE COUREUR AU LARGE OBSERVATEUR DU MILIEU

- **Les régates et les courses au large se disputent non pas sur un terrain de jeu inerte, mais sur un milieu vivant.**
- **Rappels :**
 - ⇒ La France a la responsabilité du 2e espace maritime au monde (11 millions de km²) et de la plus riche biodiversité marine.
 - ⇒ Son ambition développer les aires marines protégées (20% de sa surface maritime en 2020).
 - ⇒ Espace riche mais fragile : milieu très peu connu, pas assez exploré, érosion voire perte de la biodiversité, pression des changements climatiques (acidification, pollutions chimiques et macro-déchets, activités humaines...) => importance de développer la connaissance.

Actions engagées ou émergentes dans la filière nautique :

- ⇒ les coureurs témoignent déjà naturellement de ce qu'ils observent (cétacés, oiseaux, rencontres, déchets...)
- ⇒ Kit Oceano-Scientific du Soloceane (Liz Wardley)
- ⇒ CANOE
- ⇒ Convention FFESSM – Agence des aires marines protégées
- ⇒ Émergence des sciences participatives



Pistes à explorer :

- ⇒ développement de CANOE
- ⇒ développement des sciences participatives
- ⇒ pourquoi pas une convention MOD 70 ou IMOCA ou autre – Agence des aires marines protégées ou Ifremer ou MNHN ?
- ⇒ des coureurs au large dans les comités de gestion des Parcs marins ?



LE COUREUR AU LARGE TÉMOIN DU MILIEU, ACTEUR DE LA SENSIBILISATION ET PORTEUR DE VALEURS

- **Des coureurs déjà engagés et sollicités pour partager leurs expériences :**
 - ⇒ interventions dans les écoles
 - ⇒ participations à des séminaires d'entreprise (souvent pour parler d'esprit d'équipe, de gestion de projet...pilier sociétal)
 - ⇒ sites internet
 - ⇒ kits pédagogiques
 - ⇒ création de fondations ou de structures engagées
 - ⇒ le rôle d'ambassadeur est tellement évident, que certains(es) s'engagent totalement en arrêtant la course au large (Isabelle Autissier, Ellen Mac Arthur, CC)
- **Pistes à explorer :**
 - ⇒ ne pas s'arrêter à la contradiction qui semble souvent gêner les coureurs d'une étiquette écolo alors qu'ils naviguent sur des bateaux en carbone.
 - ⇒ Regarder ce luxe que nous avons de pouvoir témoigner, comme une chance pour sensibiliser au milieu marin.